

# Samenvatting bewonersavond Grijze grubben en Nierhoven 18-4-2024

Aanwezigen:

- 25 bewoners van Nierhoven en Grijze grubben
- Wethouder J. Hermans, R. Walraven en M. Outjers van de gemeente Beekdaalen
- N. Bosch en I. Schmitz van RHDHV

Locatie: gemeentehuis Nuth

Tijdens en na de presentatie zijn een aantal argumenten vanuit de bewoners naar voren gekomen over het al dan niet afsluiten van de Kamp. Deze zullen hieronder benoemd worden.

## Argumenten tegen het afsluiten van Kamp:

- De Stationstraat wordt drukker als Kamp wordt afgesloten. Bewoners van Nierhoven en Grijze grubben die dan richting A76 en Buitenring rijden, moeten bij de Dorpstraat links afslaan naar de Stationstraat. Omdat het drukker wordt, is men bang dat het lastiger wordt om de Stationstraat op te kunnen rijden.
  - Er wordt aangedragen om een VRI te plaatsen op de kruising Dorpstraat/Stationstraat bij de Markt.
- Als de Stationstraat drukker wordt, dan is de angst van sommige bewoners dat er omgereden gaat worden via Stationstraat, Dorpstraat en dan via Nierhoven en Grijze grubben richting Aalbeek en Hulsberg.
- Het omrijden via de Stationstraat betekent dat er extra kilometers moeten worden gereden. Dit zal extra CO2 uitstoot opleveren.

## Opmerkingen:

- De procenten zijn belangrijk voor de inwoners van Nierhoven en Grijze grubben. Wat is het percentage doorgaand verkeer? Als er veel doorgaand verkeer is door Nierhoven en dit wordt opgelost door afsluiten kamp, dan is 2 minuten omrijden niet zo erg. Is het aandeel doorgaand verkeer niet groot, dan is het afsluiten van Kamp een te verregaande maatregel.
- Er wordt aangegeven dat er te vaak te hard wordt gereden in Nierhoven, dit blijkt ook uit de data van de gemeente. Er wordt daarom gevraagd waarom er niet vaker gecontroleerd of wordt geflitst. Ook worden er andere snelheid verlagende maatregelen genoemd, zoals drempels. Drempels zullen het ook minder aantrekkelijk maken om door Nierhoven te rijden, wat een effect heeft op de hoeveelheid doorgaand verkeer.
  - Er zijn ook bewoners tegen de drempels vanwege de trillingen en geluidsoverlast die ze kunnen veroorzaken.
- Nierhoven voelt niet als een 30 kilometer zone. Het is niet juist ingericht. Er zijn meer oplossingen mogelijk om de weg als 30 kilometer zone te laten voelen.
- Bij de optie om Kamp alleen toegankelijk te maken met een ontheffing, wordt er geopperd om een bollard te plaatsen.
- Er wordt gevraagd of bij het plaatsen van de plantenbakken in Grijze grubben, er ook is gekeken om deze te plaatsen in Nierhoven, om daar de snelheid te verlagen.
- De plantenbakken geven geen veiligheidsgevoel voor fietsers. Fietsers worden ingehaald in de slalommen. Het lokt schofterig gedrag uit, omdat iemand snel voor een tegenligger langs de bakken wil rijden.

- Het plaatsen van de plantenbakken in Grijzegrubben heeft te maken met de Provincie. Ze zijn als tussenoplossing geplaatst, omdat de plannen van de Provincie langer duren. Er is hoop dat de maatregelen niet meer nodig zijn na de pilot.

#### Afsluiten oude op- en afrit van snelweg:

- Bij het afsluiten van de afritten gaan mensen via Hellebroek en Swier rijden. Wordt er ook gekeken naar de overlast die de afsluiting daar gaat veroorzaken?
- De bewoners geven aan dat er weinig vertrouwen is in Rijkswaterstaat en de Provincie. Dit komt doordat eerst aangegeven werd dat er een grote rotonde zou komen bij de aansluiting van de Buitenring. Dit is echter een verkeersplein geworden. Dat vinden de bewoners jammer.

#### Stemmen

##### Handopsteken:

- Geen maatregelen: 2
- Kamp Eenrichtingsverkeer: 0
- Kamp afsluiten: 7
- Proef: 0
- Toegang met ontheffing: 14